

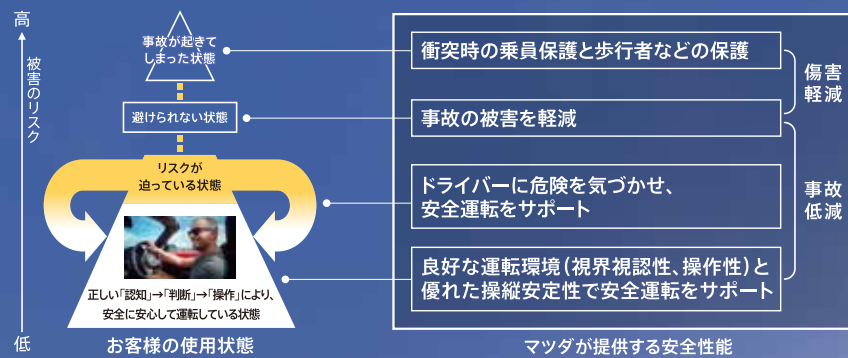
# ひとつひとつ 安全を創ってゆく。

自動ブレーキなどの自動制御だけでは、事故をなくすことはできません。

マツダは、ペダルレイアウトやミラーの位置など、小さな所からひとつひとつ、ドライバーが状況を正しく認知・判断・操作できる運転環境をつくっていきます。危険が迫っていることを知らせると共に、素早く正確な操作ができるようにドライバーを支援することが、大きな安全・安心、そして走る喜びにつながる。

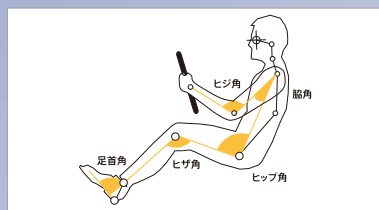
そして、万が一ミスが発生した場合には車が事故被害を防止・軽減する。

それが、マツダの安全思想「MAZDA PROACTIVE SAFETY (マツダ・プロアクティブ・セーフティ)」です。



## 歩行者を発見しやすい視界を確保 「Aピラーとドアミラー配置」

Aピラーとドアミラーのレイアウトを適切化することで、自動車が左折する際、交差点を渡ろうとする子どもをより認識しやすくなっています。



## リラックスした状態で素早く 正確に動ける「運転姿勢」

無駄な力が抜けたリラックスした状態のほうが素早く正確に動けます。瞬時に適切な動作ができる運転姿勢をとりながらリラックスできる、理想的なドライビングポジションを実現。



## 素早い操作を可能にする、 適切な「ペダルレイアウト」

オルガン式アクセルペダルにより、足首とペダルの動きが一致したスムーズな操作が可能となり、アクセルからブレーキに踏み換える時間を0.1~0.2秒短縮。わずか0.1秒間に数メートルも進む走行時の素早い危険回避を可能にします。



## 全方位的危険を察知する 「i-ACTIVSENSE」

ドライバーが余裕を持って回避できるように、クルマがアクティブに危険を探します。それがマツダの安全技術「i-ACTIVSENSE」。ミラーに映らないドライバーの死角にもセンサーを張り巡らし、危険を察知したら警告を発します。



13S Touring L Package

車両本体価格(税込) \* ¥1,803,600 SKYACTIV-G 1.3 / SKYACTIV-DRIVE / 2WD [EJ2-L1-0]

※価格には、掲載色マシニンググレープレミアムメタリック(¥43,200)が含まれています。

## デミオは先進安全技術「i-ACTIVSENSE」を 全グレードに標準装備して新登場

マツダ新世代車両でもっともお求めになりやすい、デミオの全てのグレードへの標準装備により、運転初心者から高齢者まで、さらに多くのお客さまの安全・安心をより確実にサポートします。

### 全グレードに標準装備される装備

#### 衝突回避支援 / 被害軽減の技術

##### スマート・シティ・ブレーキ・サポート



先行車や前方の歩行者などを検知してブレーキを自動制御。

##### AT誤発進抑制制御



ペダルの踏み間違いなどによる誤発進を抑える。

#### 認知支援の技術

##### ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)



車線変更の際に側方・後方からの接近車両をお知らせ。

##### リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)



バックの際に近づくクルマを検知して警告。

※i-ACTIVSENSE各技術は、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか「取扱説明書」をご確認ください。

西四国マツダ  
MAZDA SAFETY FAIR

5/13(土)・14(日)

