

ZOOM-ZOOM



Photo: CX-3 20S
Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック

CX-3にガソリンエンジンモデル、SKYACTIV-G 2.0搭載車が新登場

Mazda CX-3

2.0L高効率直噴ガソリンエンジン CX-3 20S
SKYACTIV-G 2.0 / 2WD (FF) / 6EC-AT (WR2-A1-0)

車両本体価格(消費税込) ￥2,170,800

※上記価格は特別塗装色(ソウルレッドクリスタルメタリック64,800円(消費税込)込み)の価格です。



CX-3は￥2,106,000(消費税込)(20S)よりお求めいただけます。



上質にして軽快な走りを楽しむ、高効率直噴ガソリンエンジン

CX-3に新たに搭載したSKYACTIV-G 2.0は、高圧縮比13.0によって軽快なパフォーマンスと優れた燃費性能を發揮する高効率直噴ガソリンエンジンです。低中速トルクによるゆとりある走り、高回転までストレスなく回る特性、優れた燃費性能、静粛性を高次元で実現しました。



CX-3のSKYACTIV-G 2.0搭載車からWLTCモード燃費をいち早く導入

「WLTCモード」は従来の「JC08モード」燃費表示に比べ、より実際の走行環境に近い世界共通の試験方法で算出された実用燃費に近い燃費表示です。WLTCモード燃費では「市街地モード」「郊外モード」「高速道路モード」に場合分けされており、カーライフスタイルに合わせて燃費を判断することができます。

最高出力:
109kW<148PS>/6,000rpm
最大トルク:
192N・m<19.6kgf/m>/2,800rpm

特長

素早いアクセル操作に追従する初期応答の良さ

ベネフィット

市街地走行において、思い通りに軽快な運転が可能

CX-3 SKYACTIV-G 2.0搭載モデル燃費
(6EC-AT/2WD(FF))

燃料消費率 (国土交通省 審査値)※1	WLTC※2	16.0km/L
	市街地モード(WLTC-L):12.2km/L、郊外モード(WLTC-M):16.8km/L、 高速道路モード(WLTC-H):18.0km/L	
	JC08※3	17.0km/L

(6EC-AT/4WD)

燃料消費率 (国土交通省 審査値)※1	WLTC※2	15.2km/L
	市街地モード(WLTC-L):11.6km/L、郊外モード(WLTC-M):15.8km/L、 高速道路モード(WLTC-H):17.4km/L	
	JC08※3	16.6km/L

「安全運転サポート車」最高レベルの“ワイド”に全グレードが標準装備で適合

マツダは、衝突回避のサポートや被害軽減はもちろん、危険な状況を未然に防ぐ、ヒヤリとさせない安全技術を追求。多くのマツダのクルマが、「セーフティ・サポートカー-S」(略称:サポカー-S)に該当し、先進の安全技術によって、高齢者を含むさまざまなドライバーによる安全運転を支援していきます。



安全運転サポート車(サポカー-S)に対応

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車(サポカー-S)」に対応しています。サポカー-Sは自動ブレーキ、ペダル踏み間違い時加速抑制装置等の機能を搭載した車です。

*対象車種、サポカー-Sの区分についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。右記QRよりご覧ください。



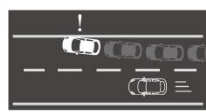
CX-3には「自動ブレーキ(対歩行者)」「ペダル踏み間違い時加速抑制装置*1」「車線逸脱警報装置*2」「先進ライト*3」が標準装備
(CX-3に標準装備の先進安全技術(i-ACTIVSENSE))



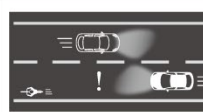
ブレーキの自動制御で、衝突の被害を軽減します。
アドバンスドスマートシティブレーキサポート(A-SCBS)
*4 *8



ペダルの踏み間違いによる急発進を抑制します。
AT誤発進抑制制御
[前進時]
*5 *8



道路上の車線を感じし、はみ出しそうになるとドライバーに警告します。
車線逸脱警報システム(LDWS)
*6 *8



ヘッドランプのハイビームを自動制御し、夜間運転中の視認性を高めます。
先進ライト(ALH, HBC)
*グレードにより異なります。
*7 *8

*1 マニュアル車は除く。*2 車線維持支援装置でも可。*3 自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯または配光可変型前照灯をいう。

*4 対象物(レーダー波または超音波を反射しにくい形状、特殊な外観をした車両や、部分的に見えている・もしくは隠れている車両や歩行者など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

*5 道路状況(急カーブ、急な坂道など)、天候状況(雨・雪・霧など)、障害物の形状(低い・小さい・細いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。*6 天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(急カーブ、車線幅が極端に広い/狭い、車線の白線(黄線)が見えにくいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。*7 周囲に光源があるとき(街灯・信号機など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い、起伏が激しいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。システムを過信せず、つねに周囲の状況に注意して、必要に応じて上向き(ハイビーム)と下向き(ロービーム)を切り替えるなど安全運転を心がけてください。*8 A-SCBS、AT誤発進抑制制御、LDWS、ALH、HBCは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。

MAZDA SUMMER FAIR 8/19 ± 20日

西四国マツダ

“新しい選択肢で広がる、感性に響く走りの世界。”をご体感ください。

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※4: ①車庫の乾燥、お預けできない場合もございます。②残債額(残債額のお支払方法は、■新車へ代替 ■借入額一括払い ■借入額分割払い)※7 ■車庫の返却(※1)から算出されます。*1) 諸費用のお支払いは、車両の引渡しで代える事が可能です。ただし、引渡し後、お車の使用状況が規定に定められた範囲内を超えたり、定められた使用範囲以外に、お客様自身が使用したり、詳しい規定につきましては、販売スタッフにご相談ください。*2) 借入額の分割お支払いは3年タイプ48回(48カ月)払い、4年タイプ36回(36カ月)払い、5年・6年タイプは24回(24カ月)払いの長期となります。尚、最終回分の分割支払には別途、条件と審査がございます。③本クレジットは新車をご購入の方が対象となります。④本クレジットは予告なく終了する場合がありますので、あらかじめご了承ください。⑤詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。⑥取組クレジット会社:マツダクレジット(SMMオートファイナンス株式会社) ■マツダファイナンス株式会社 ■マツダファイナンス株式会社
※掲載の価格は消費税8%込みの価格です。※掲載の価格には、消費税以外の税金、保険料、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。ご購入時に、別途申し受けます。※車両本体価格には、パンク修理キット、タイヤ交換工具が含まれています。