



NEW Mazda CX-3 DEBUT

ご予約受付中 2018年5月31日発売予定

美しく先鋭的なプレミアムコンパクトSUV。



Photo: XD L Package Body color: ソウルレッドクリスタルメタリック 車両本体価格(税込) * ¥2,900,880
※価格には、特別塗装色ソウルレッドクリスタルメタリック[¥64,800(税込)]が含まれています。
※上記価格は、マツダオートザム内子の価格です。価格は各社が独自に定めておりますので、それぞれの各社へお問い合わせください。



Photo: XD PROACTIVE S Package
Seat color: クロス・ブラック

使いやすさと気持ちよさを考え抜いた、上質な室内空間
インテリアのレイアウトを一新。質感の向上だけでなく、操作性や収納性も大幅に改善。「人間中心」
の考え方に基いてデザインされたインテリアは、先鋭的かつ上質なデザインと、快適な運転環境の
両方を実現しています。



全グレード、サポカーSワイドに該当する
先進安全技術を標準装備

力強く余裕のある走りで、上質な乗り心地を実現。

1.8L* クリーンディーゼルエンジン新登場

*マツダとして初搭載。

燃料消費率(国土交通省審査値)*1



20.0km/L*2

- 市街地モード(WLTC-L) 16.8km/L
- 郊外モード(WLTC-M) 20.0km/L
- 高速道路モード(WLTC-H) 22.2km/L



New

XD PROACTIVE S Package [クリーンディーゼル]

Photo: XD PROACTIVE S Package
Body color: マシーングレープレミアムメタリック

車両本体価格(税込) * ¥2,782,080

SKYACTIV-D 1.8 / SKYACTIV-DRIVE (6AT) / 2WD [H32-31-0]

※価格には、特別塗装色マシーングレープレミアムメタリック[¥54,000(税込)]が含まれています。

※上記価格は、マツダオートザム内子の価格です。価格は各社が独自に定めておりますので、それぞれの各社へお問い合わせください。

CX-3 (XD 2WD クリーンディーゼル) は ¥2,436,480 (税込) よりお求めいただけます。

※上記価格は、マツダオートザム内子の価格です。価格は各社が独自に定めておりますので、それぞれの各社へお問い合わせください。

意のままの加速で運転しやすく、
コンパクトSUVとの相性は抜群。
2.0Lガソリンエンジン



CX-3 (20S 2WD ガソリン [HA2-11-0]) は

¥2,127,600 (税込) よりお求めいただけます。

Photo: 20S Body color: セラミックメタリック

※上記価格は、マツダオートザム内子の価格です。価格は各社が独自に定めておりますので、それぞれの各社へお問い合わせください。

新型アテンザ ご予約受付中

2018年6月21日発売予定



Photo: セダン XD L Package Body color: ソウルレッドクリスタルメタリック



NEW

本車をデコレーションパネルに採用

日本の伝統家具や楽器などに使用される
栓木(せんのみ)を用いた「本柎」を採用。
高級感を演出する専用加飾。
大人の感性に響くエレガンスを細部にまで
追求。

※L Package車のみ

NEW Mazda ATENZA DEBUT



全グレード、
サポカーSワイドに該当する
先進安全技術を標準装備

アテンザ セダン XD L Package [クリーンディーゼル]

車両本体価格(税込) * ¥4,028,400

SKYACTIV-D 2.2 / SKYACTIV-DRIVE (6AT) / 2WD [C63-3A-0]

※価格には、特別塗装色ソウルレッドクリスタルメタリック[¥75,600(税込)]が含まれています。

※上記価格は、マツダオートザム内子の価格です。価格は各社が独自に定めておりますので、それぞれの各社へお問い合わせください。

アテンザ(セダン 20S 2WD ガソリン) は ¥2,829,600 (税込) よりお求めいただけます。

※上記価格は、マツダオートザム内子の価格です。価格は各社が独自に定めておりますので、それぞれの各社へお問い合わせください。

アテンザワゴンや
クリーンディーゼル車のみ
MT車や4WD車の設定も
ございます。

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成された国際的な走行モード。市街地モード(WLTC-L): 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード(WLTC-M): 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード(WLTC-H): 高速道路等での走行を想定。

5/26 sat. 27 sun. 新型CX-3 & 新型アテンザ 登場 → 週末はお近くのマツダ販売店へ