

マツダの登録乗用車は 全車「サポカーS・ワイド」に該当し、サポカー補助金の対象です。



※MAZDA2、MAZDA3、MAZDA6、CX-3、CX-30、CX-5、CX-8、ロードスター、ロードスター RFが対象(商用車、軽自動車は一部グレードが対象)



今なら65歳以上の方に
サポカー補助金10万円

Body Color: ソニックシルバーメタリック



今なら65歳以上の方に
サポカー補助金10万円

Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック(特別塗装色)

MAZDA 2 落ち着きのある大人のエレガンスが、毎日を輝かせます。

15S [ガソリンエンジン搭載モデル]
SKYACTIV-G 1.5 / 2WD / 6EC-AT / L12-A1-0
車両本体価格(消費税10%込み)* **¥1,573,000**

マツダスカイブラン 残価設定型クレジット「マツダスカイブラン」で MAZDA2 車両本体価格(消費税10%込み)*1,573,000円の場合 **月々9,800円**

お支払い例 [3年プラン・37回払い・ボーナス払いなし] ■ 頭金 519,102円 ■ クレジット元金 1,053,898円
■ 最終回(残価)* 786,000円 ■ 月々お支払い額 9,800円×35回 ■ 最終回1回前のお支払い額 9,784円
■ 分割払い合計額 1,138,784円 ■ お支払い総額 1,657,886円 *残価支払分のお支払方法を選択いただけます。
①下取りして精算 ②一括でお支払い ③分割でお支払い(786,000円) ④返却してお支払い

2.99%
実質年率

MAZDA CX-3 気品ある美しさと先鋭さを極めた、マツダのクロスオーバーSUV。

20S [ガソリンエンジン搭載モデル]
SKYACTIV-G 2.0 / 2WD / 6EC-AT / HA2-11-0
車両本体価格(消費税10%込み)* **¥2,233,000**

マツダスカイブラン 残価設定型クレジット「マツダスカイブラン」で MAZDA CX-3 車両本体価格(消費税10%込み)*2,233,000円の場合 **月々13,000円**

お支払い例 [3年プラン・37回払い・ボーナス払いなし] ■ 頭金 768,077円 ■ クレジット元金 1,464,923円
■ 最終回(残価)* 1,116,000円 ■ 月々お支払い額 13,000円×35回 ■ 最終回1回前のお支払い額 12,983円
■ 分割払い合計額 1,583,983円 ■ お支払い総額 2,352,060円 *残価支払分のお支払方法を選択いただけます。
①下取りして精算 ②一括でお支払い ③分割でお支払い(1,116,000円) ④返却してお支払い

2.99%
実質年率

小さなクルマでも安全性能に差をつけない

後方からの車の接近を通知する
リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)

RCTAは駐車場からバックで出る際などに接近してくる車両を検知してドライバーに警告し、安全確認をサポートします。

ペダルの誤操作による急発進を抑制する
AT誤発進抑制制御(後退時)

約10km/h以下の徐行後退や停車時、後方に障害物があるにも関わらず、アクセルが一定以上踏み込まれた場合に、警報と同時にエンジン出力を抑えて急発進を抑制します。

実際の使いやすさを考えた機能

タワーパーキングにも対応

狭い場所でも後席への出入りがしやすいよう、リアドアの形状にも工夫を凝らしました。しかも2WD・4WDとも全高は1,550mm。ほとんどのタワーパーキングに入れます。

※車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムなどにより、タワーパーキングへ駐車できない場合があります。

ラゲッジルーム

力強くスタイリッシュなフォルムのなかに最大容量350L(VDA方式、サブトランク含む*)のラゲッジルームを確保。リアシートの6:4分割可倒式シートバックを倒せば、長い荷物も積み込めます。

※ボーズサウンドシステムのサブウーファーは、トランク内(サブトランク、スベアタイヤ収納スペース内)に設置されます。

西四国マツダ サポカー ラインナップフェア

3/14 SAT・15 SUN

マツダもサポカー補助金の対象になりました。サポカー補助金は65歳以上の方が対象です。

①衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) / ②ペダル踏み間違い急発進抑制装置 搭載車の場合
登録車10万円、軽自動車7万円

①衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) 搭載車の場合
登録車6万円、軽自動車3万円

マツダの登録乗用車は全車種全グレード対象。商用車、軽自動車は一部グレードが対象。

*掲載の価格は全て消費税(10%)を含む価格です。別途リサイクル料が必要となります。掲載の価格には、応急タイヤまたはパンク修理キット、タイヤ交換工具が含まれております。保険料、税金(消費税を除く)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●車両本体価格のみでご購入いただけます。(店頭渡し現金価格にて表示の場合)●価格については当社が独自に定めておりますので、詳しくは当社営業スタッフへお尋ねください。●掲載の写真はボディカラーなど現車と異なる場合があります。
【残価設定型クレジットマツダスカイブランについて】初回支払:令和2年5月、ボーナス払いなし、支払い回数:37回(3年)、分割払手数料率(実質年率)2.99%で、月間走行距離1,000kmタイプで算出した一例です。支払い例は令和2年2月時点の情報です。マツダスカイブランの支払い例は一例です。また、本クレジットを取り扱っていない販売店もございます。詳しくは各販売店へお問い合わせください。審査の結果、お受けできない場合もございます。

【サポカー補助金について】※令和2年(2020年)3月31日時点で満65歳以上となる高齢運転者が対象となります。※補助金の対象は、審査委員会の審査を経て「①衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)」及び「②ペダル踏み間違い急発進抑制装置搭載車」搭載車です。※補助金の対象車として公表された日より、新車新規登録(届出)された自動車対象となります。※補助金の交付を受けた新車については、新車新規登録(届出)日より1年以上の間、原則として同一の者による使用(車検証上の使用者名義を変更しないこと)が必要となります。※自家用自動車については、補助金の交付は1人につき1台限りで、法人名義での購入は対象外となります。※申請総額が予算額を超過し次第、終了となります。※車両登録後、一定期間内に審査機関に申請が受理される必要があります。交付決定後申請者に直接交付されます。※補助金の交付を受けるためにはその他条件があります。詳細は営業スタッフにお問い合わせください。
※割度の詳細や申請手続き等については、今後発表される予定です。

※作動状況・機能・名称は車種によって異なります。先進安全技術i-ACTIVSENSEは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。詳しくは店頭又はWebをご覧ください。その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにお問い合わせいただくか取扱書をご確認ください。※イラスト・写真はイメージです。

MAZDA MOTOR CORPORATION
1920 100 YEARS 2020

マツダは2020年1月30日に創立100周年を迎えました。

100周年記念サイト