



# 新生活応援フェア 4/9(土) 10(日)

安全機能もしっかり装備。

お求めになりやすいおクルマをご用意しています。



## 残価設定型クレジット マツダスカイプラン

「皆さまのクルマを持ちたい」  
気持ちを応援します。

車両価格の一部をあらかじめ、最終回のお支払いに据置き残りの金額を分割で  
お支払いいただく残価設定型クレジット。つねに、最新の先進安全機能搭載車の  
所有を可能にする新しいご購入方法です。

**月々のお支払いを軽減** 月々の支払いが少なくなる分、  
3年型(57回払い、1,000kmタイプの場合) 装備の充実したクルマを検討できます。

|  |                              |            |                                      |
|--|------------------------------|------------|--------------------------------------|
| 3年後の価値保証額<br>(残価・最終回のお支払い)                             | 新車登録費用車<br>【CX-5、CX-3】<br>△1 | <b>60%</b> | 分割払い<br>手数料率<br>実質年率<br><b>2.99%</b> |
| 最新の3年間の支払いは<br>残価以外の金額のみ<br>車両本体価格(消費税込)に<br>対する割合の45% | 新車登録費用車<br>【上記以外の車種】<br>△1   | <b>55%</b> |                                      |
|  | 新車登録費用車<br>△1                | <b>50%</b> |                                      |

**選べる残価額・最終回お支払い方法**

- ① 新車に乗り換え ②一括払いで乗り続ける
- ③分割払いで乗り続ける
- ④車を返却して、クルマを当社にご返却し、お支払い完了

【マツダスカイプランについて】①0残価のお支払い(例は、初回支払い2022年5月、ボーナス払い7月・12月、お支払い回数(期間)17回(12か月)、分割払手数料率(実質年率)2.99%、月間走行距離1,000kmタイプで算出した一例です。○一部ご利用いただけない車種(福祉車両・モーターサイクル・スポーツベース車等)もございます。○おクレジットは予定外終了する場合があります。○クレジットのご利用にあたっては審査があります。審査の結果お受けできない場合がございます。あらかじめご了承ください。○残価額は車両本体価格(消費税込)×設定された残価率(平均乗用車向け)に計算し、[分割残価率1,000km/月タイプの場合(CX-5、CX-3の登録残価率は年型20%、4年型24%、5年型28%、6年型32%、7年型36%)、CX-30の登録残価率は年型15%、4年型19%、5年型23%、6年型27%、7年型31%、7年型35%、CX-5、CX-30以外の登録残価率は年型55%、4年型58%、5年型61%、6年型64%、7年型67%、8年型70%、9年型73%、10年型76%、11年型79%、12年型82%、13年型85%、14年型88%、15年型91%、16年型94%、17年型97%、18年型100%]となります。○全ての指定店をマツダの特約販売店でお取り扱いとなります。定められた規定に記載されている特約制限の免許点数が15点以上あります。○マツダのクレジット(ローン)ご利用にあたっては、車両価格への加入となるマツダクレジットの加入を必須とさせていただきます。△1残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△2残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△3残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△4残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△5残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△6残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△7残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△8残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△9残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△10残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△11残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△12残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△13残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△14残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△15残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△16残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△17残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△18残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△19残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△20残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△21残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△22残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△23残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△24残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△25残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△26残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△27残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△28残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△29残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△30残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△31残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△32残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△33残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△34残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△35残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△36残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△37残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△38残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△39残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△40残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△41残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△42残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△43残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△44残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△45残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△46残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△47残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△48残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△49残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△50残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△51残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△52残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△53残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△54残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△55残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△56残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△57残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△58残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△59残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△60残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△61残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△62残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△63残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△64残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△65残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△66残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△67残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△68残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△69残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△70残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△71残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△72残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△73残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△74残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△75残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△76残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△77残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△78残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△79残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△80残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△81残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△82残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△83残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△84残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△85残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△86残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△87残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△88残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△89残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△90残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△91残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△92残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△93残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△94残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△95残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△96残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△97残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△98残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△99残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。△100残価率は、車両本体価格(消費税込)を指します。残価率は、残価設定型クレジット(マツダクレジット)の導入によるものです。● 2022年4月1日時点の情報です。

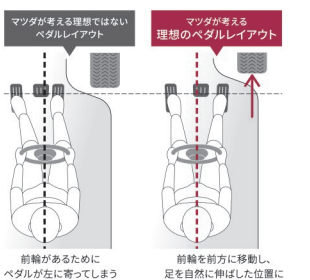


### SAFETY 運転を心から楽しむための安心・安全性能です。

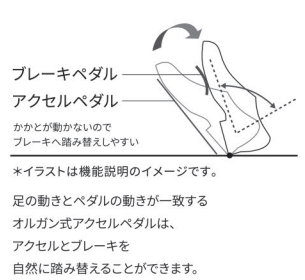
安心なくして運転の楽しさは成り立たない。  
危険回避はもちろん、そういった状況に陥らないよう、運転環境や先進安全技術を充実させています。

### 踏み間違いを減らす コンパクトカーからハイエンドモデルまで、統一された設計

#### ドライビングポジション



#### オルガン式アクセルペダル



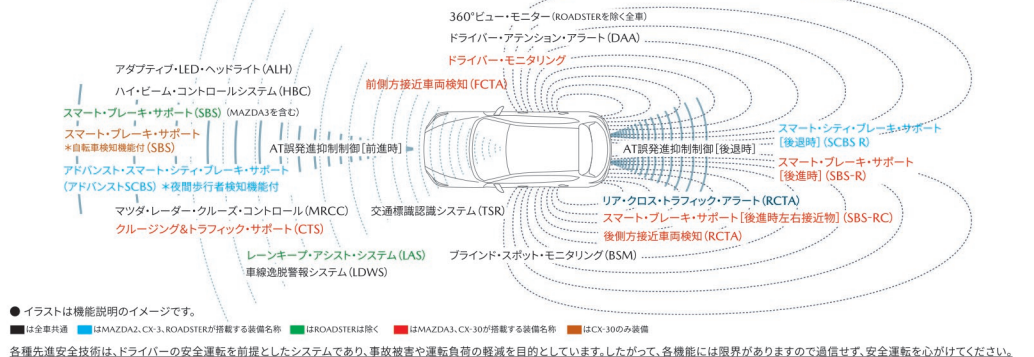
### わき見を防ぐ情報レイアウト



- 1. 絶対確認が必要な情報
- 2. クルマの状態を確認する情報
- 3. 快適・利便性

### 事故のリスクを最小限に抑える マツダの先進安全技術 i-ACTIVSENSE

「i-ACTIVSENSE」という先進安全技術群は、さまざまな運転環境で、ドライバーの認知・判断・操作をサポートし、事故のリスクを最小限に抑えます。



**マツダは、安心・安全技術は日々進化を続ける**

常に進化し続ける、マツダの最新モデルには新しい機能や装備が登場し、年を追うごとにクルマの魅力が増えています。マツダの安心・安全技術は日々進化を続けています。

**マツダの軽自動車にも安心のドライブに、もっとゆとりが生まれる。**

乗る人をやさしくサポートする先進安全機能を搭載しています。例えば、フレアフロンท์の場合の各種説明はこちら

# 西四国マツダ

営業時間 10:00~18:15 / サービス受付 17:45まで

