西四国マツダ

NEWモデル試乗体感フェア

MAZDA3 | MAZDA CX-30 | MAZDA MX-30 | MAZDA CX-60

10/29(土)・30(日)

試乗車につきましては、店舗へご確認をお願いします。

Why? なぜ、直列6気筒エンジン？

なぜ、エンジン縦置きプラットフォーム？

これは
時代錯誤か、革新か？

あえて逆行するかのような
マツダの新型SUV CX-60の謎を
解き明かします。

Photo XD-HYBRID Premium Sports 4WD
Body color ソウルレッドクリスタルメタリック

Q.なぜ、直列6気筒エンジン？

Answer

シリンダーが一列に並ぶ直列6気筒エンジンは、同じ気筒数のV型エンジンに比べ、補機類を集約してエンジンをコンパクトにできるためなのです。

シリンダーが向かい合わせに並ぶ、V型エンジンでは、左右それぞれに排気装置等の補機類が必要です。その補機類を片側に集約出来る直列エンジンの方が、コスト・重量ともに優位性があります。直列型の採用により、コンパクトでありながら、大排気量化による高出力・優れた環境性能を実現しています。

Q.なぜ、エンジン縦置きプラットフォーム？

Answer

効率的に電動化に対応するためにベストであり、様々なエンジン形態に対応可能なためです。この他、安全面、小回り性能にも寄与できます。

CX-60のハイブリッドシステムは、モーター・発電機をエンジンとトランスミッションの間に挟み込む構造です。エンジン縦置きの場合、スペースに余裕があるため、〈エンジン〉→〈モーター〉→〈トランスミッション〉の順番で並べることが可能です。また、衝撃を吸収するフレームを衝突方向と同じ、前後方向に通せるため、安全性能も高くなります。この他、小回り性能も向上させています。

CLUB MAZDAを通じて
マツダを体感してみませんか？

マツダに興味関心をお寄せいただいている皆様と"もっとつながる"新しい無料会員サービスです。

▲
詳しくはこちらから

新型コロナウイルス感染拡大防止に向けた西四国マツダの取組み

- スタッフの体温計測
- スタッフのマスク着用 ※事情により着用が困難な場合もございます。
- 店舗設備の消毒・清掃
- 展示車・試乗車の消毒・清掃
- 店内の換気
- 店舗入り口での消毒液配備
- ソーシャルディスタンスの確保

MAZDA CX-60 DEBUT

直列6気筒エンジン・FRプラットフォームで一体感をより強く楽しむハイパフォーマンスSUV

思い通りに操れることで感じられる、運転の楽しさを多くの方に届けたいと思い、
クルマをつくり、届けています。そんなマツダだから実現できた
"人馬一体"の走りに新たにCX-60が登場。
更なる運転の楽しさをぜひ、ご体感ください。

Photo XD-HYBRID Premium Sports 4WD　Body color ソウルレッドクリスタルメタリック

XD-HYBRID Premium Sports［ディーゼルエンジン+マイルドハイブリッド］
e-SKYACTIV D／8速AT／4WD［SKA-K1-0］
車両本体価格（消費税込）¥5,549,500
※ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、77,000円（税込）高。上記価格に含まれています。

CX-60は ¥2,992,000から ※25S S Package 2WD（FR） ※ガソリンエンジンの販売開始は2023年1月頃を予定しています。

マツダスカイプランお支払例

月々 49,000円

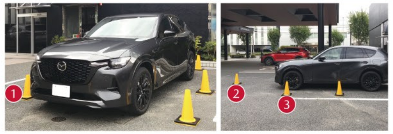
車両本体価格（税込）5,549,500円
立替支払元金 4,800,000円
ボーナス月お支払分 150,522円×6回
最終回（残価）お支払分 2,774,000円
お支払総額 5,896,612円
頭金 749,500円
月々お支払分 49,000円×29回
最終回1回前お支払分 48,980円
分割支払金合計額 5,147,112円
当社での新車代替または車両返却で最終回は0円。
使用状態が規定範囲外の場合には負担金が発生します。

金利 2.99% 実質年利
残価率 55%

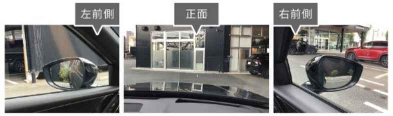
クルマの長さ	クルマの高さ
4,740 mm	1,685 mm
クルマの幅	**駆動方式**
1,890 mm	FR（後輪駆動）・4WD

360°ビュー・モニターに新たに追加 新機能 シースルービューをご体感ください！

出発時・左折時の巻き込み・後退駐車の際に、車両の死角部分が透過したような映像をセンターモニターに表示します。
身長が低いためボディの影に隠れてしまう幼児や、縁石、植木など置物を見落とすことなく確認できます。

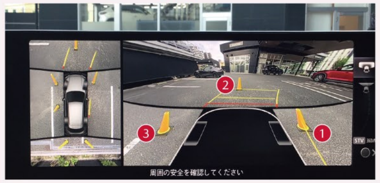


車両周囲に黄色のパイロンを配置します。



肉眼による目視では、黄色のパイロン①②③を確認できません。

シースルービュー表示



死角に隠れていた黄色のパイロン①②③が、
シースルービュー機能により確認できます。

出発時 ①③
シースルービューでは
進行方向とサイドを同時に確認することができます。
見える範囲が広いので、ぶつかるかもしれない対象を早く見つけられます。

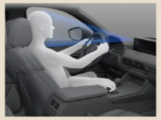
巻き込み ①
後輪の予想進路線（黄色の線）により、このまま動いて進んだら内輪差により、ぶつかる・ぶつからないが分かります。

後退駐車
ボディの外部を示しているので、
駐車スペースに対する自車の向きが把握しやすいから、
駐車軌跡をイメージできます。

シースルービュー標準装備：Premium Sports・Premium Modern・Exclusive Sports・Exclusive Modern・Exclusive Mode・XD L Package
シースルービューメーカーオプション：25S L Package・S Package

CX-60 のココをご体感ください！

誰にでもマッチするドライビングポジション



自動ドライビングポジションガイド
カメラで目の位置を測定、ドライバーの体格に合わせた適切なドライビングポジションにクルマが自動調整します。体格に関わらずぴったりな姿勢がとれるので、リラックスした運転姿勢で疲れにくく、運転が一段と上手くなった様に感じられます。
標準装備：Premium Sports・Premium Modern
メーカーオプション：Exclusive Mode・Exclusive Sports・Exclusive Modern

スムーズに駆け抜けるコーナリング

狙ったラインにピタッと決まる
思った通りにクルマが動くので、コーナーリング中の微修正が必要なく運転が上手くなったように感じます。
また、旋回時のロールが自然で、動きが分かり易く違和感がないから、同乗者も揺れが少なく感じられ快適です。

心に余裕が生まれる高速走行安定性

ステアリング修正する事なく、まっすぐ走れる直進安定性が生まれました。わずかな操舵でも適度なハンドルの手応えで期待通りの応答を感じられます。

残価設定型クレジット マツダスカイプラン

車両価格の一部をあらかじめ、最終回のお支払いに据え置き、
残りの金額を分割でお支払いする残価設定型クレジット。

残価率 60%保証

業界屈指の高水準で将来のクルマの価値を保証します。例えばCX-5購入で
3年型のお支払いを選択すると、3年後の価値は、購入価格の60%が保証されます。

分割払い手数料率 2.99% 実質年率

選べる最終回お支払い方法
①新車へ代替（当社が車両を下取り）
②乗り続ける（一括支払い または 分割支払い△2）
③クルマを手放す（当社に車両を返却して、お支払い完了△3）

3年型37回払い、
1,000kmタイプの場合

月々の支払い
残価額
（最終回のお支払い）

	月々の支払い	残価額（最終回のお支払い）
新車 CX-5、CX-8	40%	60%△1

3年型37回払い、
1,000kmタイプの場合

月々の支払い
残価額
（最終回のお支払い）

	月々の支払い	残価額（最終回のお支払い）
新車 登録乗用車	45%	55%△1
新車 軽乗用車	50%	50%△1

○掲載の支払い例は、初回支払い2022年12月、ボーナス払い7月・12月、お支払い回数（期間）37回（か月）、分割払手数料率（実質年率）：2.99%、月間走行距離1,000kmタイプで算出した一例です。 ○一部ご利用いただけない車種（福祉車両・モータースポーツベース車等）もございます。 ○本クレジットは予告なく終了する場合があります。 ○クレジットのご利用にあたっては審査があります。審査の結果お受けできない場合もございますので、あらかじめご了承ください。 ○残価額は車両本体価格（消費税抜き）×設定された残価率（千円未満切り捨て）にて計算します。【参考】残価率1,000km/月タイプの場合〈CX-5、CX-8の登録乗用車は3年型：60%、4年型：48%、5年型：40%、6年型：35%、7年型：30%〉〈CX-30、CX-60の登録乗用車は3年型：55%、4年型：48%、5年型：40%、6年型：35%、7年型：30%〉〈CX-5、CX-8、CX-30、CX-60以外の登録乗用車は3年型：55%、4年型：43%、5年型：35%、6年型：30%（6年型はSKYACTIV-D搭載車およびEVモデルのみ）〉〈軽乗用車は3年型：50%、4年型：38%、5年型：30%〉 ○全ての法定点検をマツダの特約販売店でお受けいただきますと、定められた規定に記載されている特約制限の免責点数が15点加算されます。 ○マツダスカイプランご利用にあたっては、車両保険へのご加入ならびにパックdeメンテのご加入をお勧めいたします。 △1：残価率は、車両本体価格（消費税抜き）に対する割合です。残価率60%はCX-5、CX-8の新車登録乗用車、3年型1,000kmタイプに限る。残価率55%はCX-5、CX-8以外の新車登録乗用車、3年型1,000kmタイプに限る。残価率50%は新車軽乗用車、3年型1,000kmタイプに限る。 △2：再クレジットの分割払手数料率は、再クレジット契約時における適用料率となります。また、別途審査がございます。再クレジットの支払い回数（期間）は、当初契約の分割回数にかかわらず最長60回（か月）となります。 △3：最終回のお支払い（残価分のお支払い）は、おクルマの返却で代えることが可能です。ただし、お引渡し時、おクルマの使用状態が定められた規定の範囲内の場合に限ります。定められた範囲外の場合には、お客さま負担金が発生します。詳しい規定につきましては、販売店にご確認ください。

● 2022年10月時点の情報です。詳しくは営業スタッフまでお尋ねください。