



西四国マツダ

NEWモデル試乗体感フェア

MAZDA3 MAZDA CX-30 MAZDA MX-30 MAZDA CX-60 11/5(土)・6(日)

試乗車につきましては、店舗へご確認をお願いします。

Why? なぜ、直列6気筒エンジン? なぜ、エンジン縦置きプラットフォーム?

これは
時代錯誤か、革新か?
あえて逆行するかのよう
なマツダの新型SUV CX-60の謎を
解き明かします。



Photo: XD-HYBRID Premium Sports 4WD
Body color: ソウルレッドクリスタルメタリック

Q.なぜ、直列6気筒エンジン?

Answer

シリンダーが一列に並ぶ直列6気筒エンジンは、同じ気筒数のV型エンジンに比べ、補機類を集約してエンジンをコンパクトにできるためなのです。

シリンダーが向かい合わせに並ぶV型エンジンでは、左右それぞれに排気装置等の補機類が必要です。その補機類を片側に集約出来る直列エンジンの方が、コスト・重量ともに優位性があります。直列型の採用により、コンパクトでありながら、大排気量化による高出力・優れた環境性能を実現しています。

Q.なぜ、エンジン縦置きプラットフォーム?

Answer

効率的に電動化に対応するためにベストであり、様々なエンジン形態に対応可能なためです。この他、安全面、小回り性能にも寄与できます。

CX-60のハイブリッドシステムは、モーター・発電機をエンジンとトランスミッションの間に挟み込む構造です。エンジン縦置きの場合、スペースに余裕があるため、(エンジン)→(モーター)→(トランスミッション)の順番で並べることが可能です。また、衝撃を吸収するフレームを衝突方向と同じ、前後方向に通せるため、安全性も高くなります。この他、小回り性能も向上させています。

CLUB MAZDAを通じて
マツダを体感してみませんか?
マツダに興味をお寄せいただいている皆様ど「もっぴつながる」
新しい無料会員サービスです。

詳しくはこちらから

新型コロナウイルス感染拡大防止に向けた西四国マツダの取組み

- スタッフの体温計測
- スタッフのマスク着用
- 店舗設備の消毒・清掃
- 展示車・試乗車の消毒・清掃
- 店内の換気
- 店舗入り口での消毒液配備
- ソーシャルディスタンスの確保

MAZDA CX-60 DEBUT

直列6気筒エンジン・FRプラットフォームで一体感をより強く楽しむハイパフォーマンスSUV

思い通りに操れることで感じられる、運転の楽しさを多くの方に届けたいと思い、クルマをつくり、届けています。そんなマツダだから実現できた“人馬一体”の走りに新たにCX-60が登場。更なる運転の楽しさをぜひ、ご体感ください。



Photo: XD-HYBRID Premium Sports 4WD・Body color: ソウルレッドクリスタルメタリック

XD-HYBRID Premium Sports (ディーゼルエンジン・マイルドハイブリッド) ※4WD付 (D: 4WD付) (BANK付)	マツダスカイプランお支払例	車体本体価格 (税込) 5,549,500円	諸君749,100円	金利 2.99%	残価率 55%	クルマの長さ	クルマの長さ
		※251.3 Package 2000 (172) からのオプション装着 (標準価格) 2022年11月現在を定めています。	ボディ価格 (税込) 4,800,400円			車体本体価格 (消費税) 5,549,500円	ボディ価格 (消費税) 4,800,400円
CX-60は ¥2,992,000から	月々 49,000円	※251.3 Package 2000 (172) からのオプション装着 (標準価格) 2022年11月現在を定めています。	※251.3 Package 2000 (172) からのオプション装着 (標準価格) 2022年11月現在を定めています。	※251.3 Package 2000 (172) からのオプション装着 (標準価格) 2022年11月現在を定めています。	※251.3 Package 2000 (172) からのオプション装着 (標準価格) 2022年11月現在を定めています。	1,890 mm	1,685 mm

360°ビュー・モニターに新たに追加 新機能 シースルービューをご体感ください!

出発時・左折時の巻き込み・後退駐車の際に、車両の死角部分が透過したような映像をセンターモニターに表示します。身長が低いためボディの影に隠れてしまう幼児や、縁石、植木など置物を見落とすことなく確認できます。

シースルービュー表示

シースルービューでは、進行方向とサイドを同時に確認することができます。見える範囲が広いので、ぶつかるかもしれない対象を早く見つけられます。

巻き込み 1
後輪の予想道路線 (黄色の線) により、このまま進めば進入したら内輪差により、ぶつかる・ぶつからないが分かります。

後退駐車
ボディの外部を示しているため、駐車スペースに対する車両の向きを把握しやすいから、駐車軌跡をイメージできます。

死角に隠れていた黄色のパイロン 1 2 3 が、シースルービュー機能により確認できます。

CX-60のココをご体感ください!

誰にでもマツダするドライビングポジション

スムーズに駆け抜けるコーナリング

心に余裕が生まれる高速走行安定性

残価設定型クレジット マツダスカイプラン

車価格の一部をあらかじめ、最終回のお支払いに据え置き、残りの金額を分割してお支払いする残価設定型クレジット。

残価率 60%保証

業界屈指の高水準で将来のクルマの価値を保証します。例えばCX-5購入で3年車のお支払いを選択すると、3年後の価値は、購入価格の60%が保証されます。

残価額 (最終回のお支払い)	残価額 (最終回のお支払い)
3年車37回払い、1,000km/月の場合	3年車37回払い、1,000km/月の場合
新車 45%	55% (0.1)
新車 50%	50% (0.1)

●2022年10月現在の残価率です。詳しくは営業スタッフまでお尋ねください。